

C1120, C1122, C1124, C1126 ABS IN 阀系统

DTC 说明

INFOID:0000000010438661

DTC 检测逻辑

DTC	显示项目 (故障诊断内容)	故障检测状况
C1120	左前输入 ABS 电磁阀 (左前 ABS IN 电磁阀)	左前 ABS IN 阀中检测到故障时。
C1122	右前输入 ABS 电磁阀 (右前 ABS IN 电磁阀)	检测到右前 ABS IN 阀故障时。
C1124	左后输入 ABS 电磁阀 (左后 ABS IN 电磁阀)	检测到左后 ABS IN 阀故障时。
C1126	右后输入 ABS 电磁阀 (右后 ABS IN 电磁阀)	检测到右后 ABS IN 阀故障时。

可能的原因

- 线束或接头
- ABS 执行器和电气单元 (控制单元)
- 熔断线
- 蓄电池电源系统

失效 - 保护

暂停执行以下功能。

- VDC 功能
- TCS 功能
- ABS 功能
- EBD 功能
- 制动器防滑差速器 (BLSD) 功能
- 制动辅助功能
- 制动力分配功能
- 坡道起步辅助功能
- 进阶坡道缓降控制功能 (4WD 车型)
- 主动循迹控制功能 (底盘控制模块的控制)
- 主动行驶控制功能 (底盘控制模块的控制)

DTC 确认步骤

1. 先决条件

如果以前进行过“DTC 确认步骤”，则应将点火开关按至 OFF 位置并等待至少 10 秒钟，再进行下一测试。

>> 转至 2。

2. 检查 DTC 检测

④ 使用 CONSULT

1. 将点火开关从 OFF 切换至 ON 位置。
2. 执行“ABS”自诊断。

是否检测到 DTC “C1120”、“C1122”、“C1124”或“C1126”？

是 >> 转至 [BRC-137, " 诊断步骤 "](#)。

否 -1 >> 维修前如需检查故障症状：请参见 [GI-44, " 间歇性故障 "](#)。

否 -2 >> 维修后确认：检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

诊断步骤

INFOID:0000000010438662

1. 检查接头

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 检查 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 线束接头是否断开或松动。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 修理或更换故障零件，牢固锁住接头，然后转至 2。

2. 执行自诊断

再次执行“ABS”自诊断。

是否检测到 DTC “C1120”、“C1122”、“C1124” 或 “C1126”？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 检查结束

3. 检查电磁阀电源的 ABS

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 线束接头。
3. 检查 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 线束接头与接地之间的电压。

ABS 执行器和电气单元 (控制单元)		—	电压
接头	端子		
E36	25	接地	10 – 16 V

4. 将点火开关按至 ON 位置。
注意：
切勿起动发动机。
5. 检查 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 线束接头与接地之间的电压。

ABS 执行器和电气单元 (控制单元)		—	电压
接头	端子		
E36	25	接地	10 – 16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
否 >> 转至 4。

4. 检查 ABS IN 阀电源电路

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 检查 30A 熔丝 (#G)。
3. 检查 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 的线束接头端子 (25) 与 30A 熔断线 (#G) 之间的导通性和短路现象。

检查结果是否正常？

- 是 >> 执行蓄电池电源的故障诊断。
否 >> 修理或更换检测到故障的零件。

< DTC/ 电路诊断 >

5. 检查电磁阀接地电路的 ABS

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 检查 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 线束接头与接地之间的导通性。

ABS 执行器和电气单元 (控制单元)		—	导通性
接头	端子		
E36	13	接地	存在
	38		

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 6。
- 否 >> 修理或更换检测到故障的零件。

6. 检查端子

检查 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 针脚端子是否损坏或与线束连接松动。

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换 ABS 执行器和电气单元 (控制单元)。
- 左侧驾驶车型：请参见 [BRC-218, "左侧驾驶车型：拆卸和安装"](#)。
 - 右侧驾驶车型：请参见 [BRC-221, "右侧驾驶车型：拆卸和安装"](#)。
- 否 >> 修理或更换检测到故障的零件。